*Судьбоносная фамилия*

Срочную службу Трифон Юрьев проходил на Камчатке в войсках ПВО. Солдаты там гордо себя именовали разведчиками, так как они вели наблюдение за сугубо опасными летательными объектами противника. Шли шестидесятые, «Карибский кризис». В общем, направление актуальное. О плодах их секретной, и притом весьма романтичной, миссии знали многие симпатичные молодые особы по всему Союзу. Ведь многие разведданные знатоки английского языка из Камчатки сообщали не только в докладах командирам, но и в проникновенных письмах своим столь прекрасным Дульсинеям, Джульетам да и простым Танечкам, Мариночкам, которые не могли не быть спортсменками, комсомолками и уж просто великими красавицами. А ведь всё великое, как известно, познается на расстоянии. И поэтому проходили службу солдаты на Камчатском полуострове, упоённо созерцая периодически перед отбоем великолепие идеальных женских образов с расстояния в несколько тысяч километров сквозь молчаливые и неприветливые дальневосточные сопки и вулканы.

Часть ПВО находилась, а может и находится сейчас, примерно в двадцати километров от аэропорта Петропавловска-Камчатского. Мало мы сможем выведать подробностей о жизни этих разведчиков, так как войсковое подразделение всё-таки была секретным. Но вот одна история, рассказанная ефрейтором Юрьевым, даст нам понять то, как простой прапорщик советской армии может остро переживать кризис самоидентификации. И это вдали от больших городов-миллионников с их, в рамках стереотипа, мнительными жителями, страдающих от часто необоснованных страхов и тревог, панических атак, тоски и переживаний, вызванных отчуждением от земли и продуктов собственного труда, как прорекут современные гуру-психоаналитики-марксисты.

В современной русской армии, как, наверное, и в шестидесятые года прошлого века, фигура прапорщика фундаментальна по своей сути и внушает сакральный ужас многим солдатам срочникам. Ведь прапорщик – это зачастую снабженец и поэтому этих зампродов, замскладов, называют «кусками». От него зависит сколько сегодня, по сути бесправный, солдат срочник скушает мяса, получит ли он обмундирование по размеру, сколько дырок будет в его простыне. И поэтому перед отбоем, ёрзая по ветхой простыни, скомкивая отверстия в простыне, чтобы отгородится от противного по фактуре общественного матраса, грёзы о далёких возлюбленных может перебить животный ужас перед прапорщиком.

И вот, казалось бы, стал ты снабженцем в далёкой части, где мало старших офицеров – всё, ура, живи, радуйся и упивайся административным восторгом, сколько влезет. Твой авторитет непоколебим, все от тебя зависят. Но ничто не вечно в подлунном мире. Вот, например, в камчадальской части авторитет заведующего складом подорвала его украинская фамилия, гоголевская по сути – Раздайбеда. Так ведь мог назваться типичный чиновник в «Ревизоре» или бестолковый помещик в «Мёртвых душах». И милосердный армейский коллектив, чуткий до пафоса русской классической литературы, тоже не мог не отреагировать на появления даже столь заурядного человека, но с таким живописным «пр`iзвiщем», как Раздайбеда. Стали называть его просто Бедой. Да и при упоминании о нём в разговоре даже новобранцы, глядя друг на друга, начинали ухмыляться, а кто-то даже хихикал.

Вот Раздайбеда, когда распределился в секретную часть с особым снабжением для разведчиков, тоже с усладой потирал пухленькие ручки, в предвкушении мещанского благополучия. Но он не учел один момент, что эта часть была непростая. Туда иногда по блату отправлялись на службу, романтически настроенные отпрыски столичной интеллигенции.

Трифон Юрьев – сын советского художника, которому благословлялось партией писать портреты Ленина. Его армейский товарищ лейтенант Павлов, командир взвода был сыном университетского профессора. Возможно, не без их участия мечты прапорщика-снабженца разбились об утёсы сарказма и иронии. Трифон называл комвзвода просто Костькой, а не товарищем лейтенантом. Ведь он Костьке помогал переводить перехваченные разведданные противника, сын профессора дарил ему книги Хеменгуэя. Вместе они ходили на пленэры по выходным. Именно и пустили кличку «Беда» в ход.

В общем, как- то раз Трифон получил звание ефрейтора. Он спросил у Павлова, где можно найти лычке. Лейтенант посоветовал обратиться к Беде. Юрьев постучался в складские двери, но никто не отвечал. Дверь была открыта. Он прошёл в кабинет и там увидел прапорщика, сидящего за столом. Начальник склада был очень озадачен. На столе раскидана была куча бумаг. Раздайбеда, как помешанный, периодически подносил к лицу то один то другой документ и всем своим видом выказывал недоумение и растерянность.

- Товарищ прапорщик, разрешите обратиться, - тихо произнёс Юрьев.

Раздайбеда вдруг бросил бумаги и обернулся. Взгляд, у него был как у пойманной за воровством кошки.

-Юрьев, братка, будь ласка, допомогти треба. Накалякай там, що вони бажают, да и мени гукни. Я зараз фамилию меняю на Васильева, Василем батьку звали. Эти бумаги потим в администрацию треба завести с пашпортом. Тока давай пошвыдче, вони до трёх працуют. Добре? Ты сидай, сидай… ты ж вумный дюже, давай допомоги.

Трифон молча с недоумением сел.

- На то пашпорт мий. Я мени треба до командира ещё… Ага, давай. Там потом, я ж не Ирод какой-нють, дам що тоби потрибно. Добре, ридный? Давай, швидче тильке…

Раздайбеда убежал. Вернулся он через пятнадцать минут где-то. Трифон всё заполнил и к возвращению прапорщика начал ходить осматривать склад.

- Ну шо, усё?

-Да, товарищ прапорщик. Но мне лычки нужны. Я ефрейтора получил.

- Давай бумаги, за лычками твоими потим зайдешь. Зараз два, А там ихати ещё.

Юрьев вышел на улицу. В воздухе висела пыль, похожая на мраморную крошку. Извержение вулкана. Видимость плохая. Ефрейтор с каким-ту сожалением и чувством вины проводил прапорщика, удалявшегося на мотоцикле с коляской, взглядом в вулканический туман. Трифон ушел в расположение. Через три часа лейтенант Павлов сообщил, что Беду нашли мёртвым в кроне низкой сосны около дороги на обочине, в двух километрах от части. Никто не может понять, что случилось.

На следующий день приехал полковник из вышестоящего начальства разбираться. Ефрейтора Юрьева посадили с проверяющим в уазик с открытым верхом, как сопровождающего.

- Интересно, как это было то? – обратился полковник к ефрейтору перед тем, как тронуться. Они выехали на место происшествия. Это было время ремонта грунтовых дорог на Камчатке. По среди проезжей части были вывалены кучи гальки. Водитель уазика не справился с управлением и въехал в одну из таких куч. Полковник с ефрейтором вылетели через открытый верх и упали в кусты на обочине. Полковник встал и, отряхиваясь от пыли с отдышкой заметил:

- Ах вот как это было!